

BURMISTRZ WIELUNIA

IR.720.2.54.2021

Wieluń, dnia 09.09.2021 r.

DECYZJA NR 41/2021

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) oraz § 77 i 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.), a także art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735) po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Morawiaka zam. os. Bugaj 4/8, 98-300 Wieluń** upoważnionego przez **Gminę Wieluń** z siedzibą **Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** w sprawie lokalizacji zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń

Zezwalam

Gminie Wieluń z siedzibą **Plac Kazimierza Wielkiego 1, 98-300 Wieluń** na lokalizację zjazdu publicznego z drogi gminnej działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń – ul. Porzeczkowa do obsługi działki nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń z zachowaniem następujących warunków:

1. Zjazd należy wykonać zgodnie z wymogami rozporządzenia z dnia 02.03.1999 r. Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) tj. szerokość zjazdu min. 5,0 m, w tym jezdni o szerokości nie mniejszej niż 3,5 m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze; szerokość obustronnych poboczy – nie mniejsza niż 0,75 m każdy; nawierzchnia jezdni twarda ulepszona i poboczy co najmniej gruntowa ulepszona w granicach pasa drogowego; przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m wyłącznie dla projektowanych realizacji skrętnych; pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5%; połączenie zjazdu z drogą wykonane zgodnie z § 113 ust. 1, 3-5, 9 i 10.
2. Zjazd nie powinien być zaprojektowany i wybudowany w sposób odpowiadający wymaganiom wynikającym z jego usytuowania i przeznaczenia, a w szczególności powinien być dostosowany do wymagań bezpieczeństwa ruchu na drodze, wymiarów gabarytowych pojazdów dla których jest przeznaczony oraz do wymagań ruchu pieszych.
3. Obsługa komunikacyjna możliwa jedynie dla pojazdów, których rzeczywista masa całkowita nie przekracza tonażu zgodnie z istniejącym oznakowaniem.
4. Zjazd należy zabezpieczyć przed spływem wody z posesji na działkę drogową oraz odwrotnie.
5. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych.
6. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntów przyległych do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 ustawy o drogach publicznych).

7. Projektowany zjazd nie może naruszać praw własności stron trzecich, a za jego naruszenia odpowiada inwestor.
8. Koszt budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
9. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami lub sieciami w pasie drogowym, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia urządzenia lub sieci.
10. Decyzję wydaje się na czas nieokreślony z zastrzeżeniem, iż w przypadku nie wybudowania zjazdu w ciągu 3 lat decyzja niniejsza wygasa.
11. **Przed przystąpieniem do budowy zjazdu należy tutejszemu Zarządcy przedstawić szkic wraz z opisem zjazdu do zaopiniowania i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn.zm.) przedkładając zatwierdzony projekt organizacji ruchu wraz z zabezpieczeniem robót w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego.**
12. **Inwestor lub zajmujący pas drogowy zobowiązany jest powiadomić zarządcę drogi o zakończeniu robót celem dokonania komisyjnego odbioru zajmowanego odcinka pasa drogowego i potwierdzenia wykonania zjazdu zgodnie z ww. warunkami technicznymi.**

Uzasadnienie

Strona wystąpiła z wnioskiem o lokalizację zjazdu na działkę nr 128/8 i 224/6 obręb 15 m. Wieluń w miejscowości Wieluń na zjazd o parametrach zjazdu publicznego. Organ I instancji po wnikliwym przeanalizowaniu zgromadzonego w sprawie materiału postanowił wyrazić zgodę na ww. lokalizację zjazdu publicznego, uznając iż zjazd nie będzie oddziaływać negatywnie na warunki ruchu na drodze gminnej – ul. Porzeczkowej (działka nr 128/7 i 224/5 obręb 15 m. Wieluń). Równocześnie kierując się zapisami § 77 i § 78 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Niniejszej decyzji nie stanowi zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które strona powinna wystąpić do zarządcy drogi zgodnie z art. 40 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

Pouczenie

1. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu za pośrednictwem Burmistrza Wielunia w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.
2. Stronie służy prawo do zrzeczenia się odwołania od niniejszej decyzji zgodnie z art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735). W przypadku zrzeczenia się odwołania przez wszystkie strony decyzji nadaje się przymiot ostateczności i prawomocności z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się odwołania przez ostatnią ze stron. Następstwami prawnymi nadania decyzji przymiotu ostateczności i prawomocności jest wyłączenie zaskarżalności oraz dopuszczalność nie tylko dobrowolnego, lecz także przymusowego, w trybie egzekucji administracyjnej wykonania obowiązku nałożonego decyzją.

Otrzymują:

1. Gmina Wieluń
Plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń

z up. BURMISTRZA

Maciej Preś
Maciej Preś
Wydział Inwestycji i Rozwoju

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

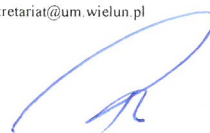
98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860234, fax. (+48) 43 8860260, ePUAP: /um_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl
Administrator danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych

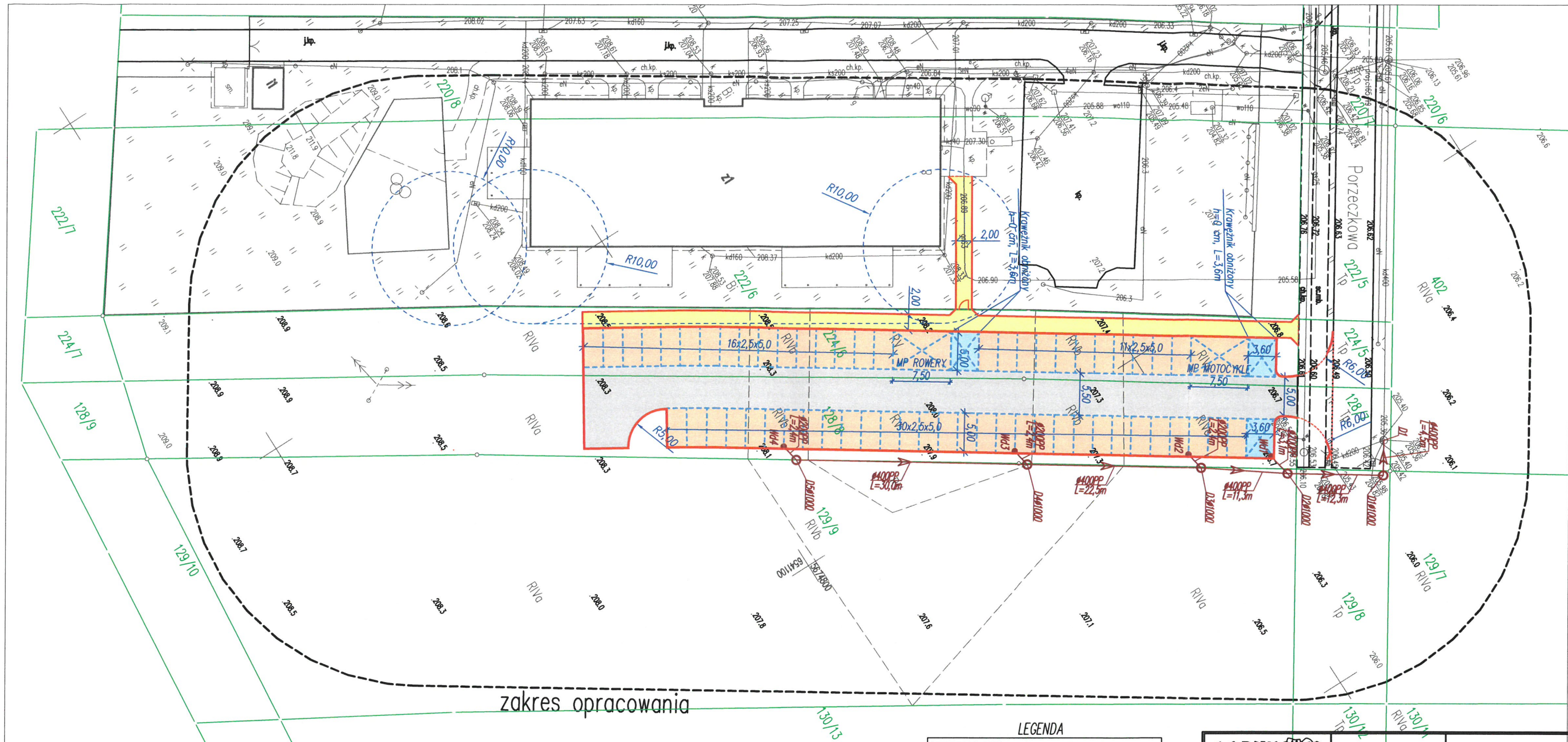
reprezentowany przez pełnomocnika
Pana Adama Morawiaka
adres do korespondencji:
ul. Św. Barbary 26
98-300 Wieluń

2. a/a

URZĄD MIEJSKI W WIELUNIU

98-300 Wieluń, pl. Kazimierza Wielkiego 1, tel. (+48) 43 8860234, fax. (+48) 43 8860260, ePUAP: /um_wielun/skrytka, www.wielun.pl, e-mail: sekretariat@um.wielun.pl
Administratorem danych osobowych jest Burmistrz Wielunia. Dane przetwarzane są w celu realizacji czynności urzędowych.
Więcej informacji znajduje się na stronie www.bip.um.wielun.pl w zakładce ochrona danych osobowych.





zakres opracowania

Urząd Miejski w Wieluniu
plac Kazimierza Wielkiego 1
98-300 Wieluń, woj. łódzkie
tel. (043) 8860254, fax (043) 8860260
NIP 832-10-26-131

Lokalizacja: zjazd publicznego z drogi
gminnej dz. nr 128/1 i 224/5, dz. nr 15
m. Wieluń, na dz. nr 128/1 i 224/5
dz. nr 15 m. Wieluń
na ulicy Porzeczkowej w Wieluniu
uzgodniono zgodnie z decyzją
z dnia 09.09.2021 r. nr 128/1, 2.54.2021
podpis

LEGENDA	
	jezdnia drogi manewrowej nawierzchnia z kostki bet. k.szarego
	chodnik nawierzchnia z kostki bet. k.czerwonego
	miejsca postojowe nawierzchnia z kostki bet. k.granitowego
	miejsca postojowe dla niepełnosprawnych nawierzchnia z kostki bet. k.niebieskiego
	zjazd na parking (pas drogowy dr. gminnej) nawierzchnia z kostki bet. k.szarego
	projekt. krawężnik układu drogowego
	projektemy org.ruchu
	granice działek
OPISY TRAS:	
P.T.	- początek trasy
K.T.	- koniec trasy
PLK	- początek łuku kołowego
KLK	- koniec łuku kołowego
PZ	- punkt załamania osi trasy
P.P.P.	- początek prostej przejściowej
K.P.P.	- koniec prostej przejściowej
SK	- skrzyżowanie
Z	- zjazd do posesji
str. L+P	- strona lewa i prawa
P.Zm.szer.	- początek zmiany szerokości
K.Zm.szer.	- koniec zmiany szerokości

 ul. Sw. Barbary 26, 98-300 Wieluń tel./fax 43/8439341 tel. 506151165 tel. 506151166	
Stadium: projekt budowlany	BRANŻA: DROGOWA
Adres inwestycji	dz.nr 129/3, 128/3, 224/6, 222/6, 224/5, 128/7, 129/8 dłęb nr 15 Wieluń
Obiekt	Budowa parkingu
Inwestor	Gmina Wieluń, pl.K.Wielkiego 1, 98-300 Wieluń
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU DROGOWY
FUNKCJA	imię i nazwisko nr uprawnień, izba
Projektant Br.Drogowa	mgr inż. ADAM MORAWIAK upr. do proj. bez ogr. w spec. drogowej upr.projekt. LOD/0871/P00D/08
Sprawdzający Br.Drogowa	
Opracował:	
Skala	1:500
Data opracowania	07.2021
Nr rys.	zal.wn

